





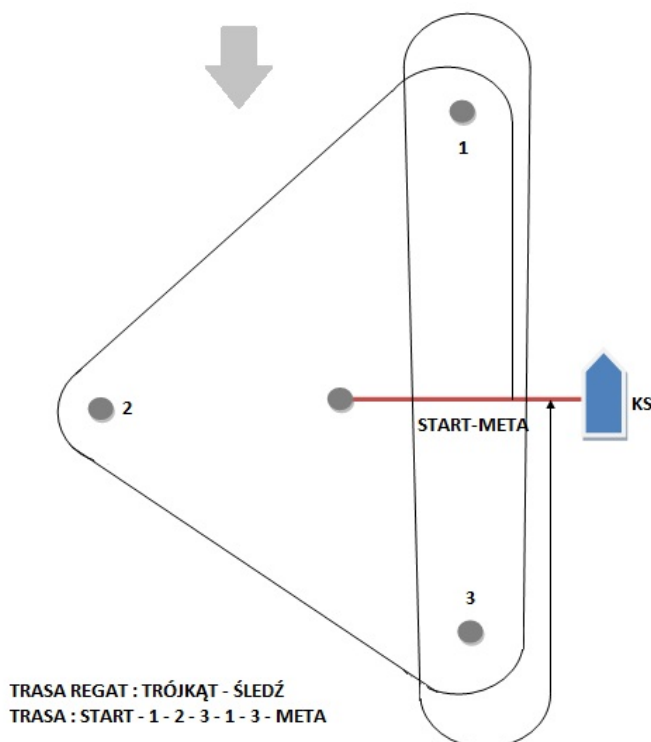
INSTRUKCJA ŻEGLUGI

MAZURY OPEN 11.05.2013 Jeż. NIEGOCIN

- Regaty** zostaną rozegrane według wg Przepisów Regatowych Żeglarstwa 2013-2016, Zawiadomieniem o Regatach oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.
- Regaty zostaną rozegrane** w klasie OPEN
- Zmiany** w Instrukcji Żeglugi i inne informacje dla uczestników regat zostaną wywieszane na tablicy ogłoszeń przez Komisję Sędziowską najpóźniej godzinę przed startem do pierwszego wyścigu
- Znaki kursowe:**
 - Boje w kształcie walca koloru żółtego .
 - Boja w kształcie mniejszego walca koloru żółtego/czerwonego po lewej stronie statku komisji regatowej - start i meta.
- Start i trasa:**
 - Sygnaly startowe podawane będą zgodnie z art.26 PRŻ. Sygnałom optycznym - **decydującym** -towarzyszyć będą sygnaly dźwiękowe.


sygnał	Flaga i sygnał dźwiękowy	Min. do startu
Ostrzeżenia	 podniesienie flagi „C” i jeden sygnał dźwiękowy	5
Przygotowania	 podniesienie flagi „P” i jeden sygnał dźwiękowy	4
Jednej minuty	Opuszczenie flagi „P”  i jeden długi sygnał dźwiękowy	1
Startu	Opuszczenie flagi „C”  i jeden sygnał dźwiękowy	0

- Jacht nie może wystartować później niż 5 min. po sygnale startu
- Linie startową wyznacza nabieżnik na statku KR na jednym końcu i boja startowa na drugim.
- Trasa regat kolejność okrążania znaków



7. Odwołanie startu:

- a) Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z art.29.2 PRŻ - podniesieniem

flagi „X”  i sygnałem dźwiękowym,

- b) Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art.29,3 PRŻ – podniesieniem flagi



„Pierwszy zastępczy” i sygnałem dźwiękowym. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „pierwszy zastępczy”,

8. Meta:

- a) Linią mety będzie linia między nabieżnikiem na statku KS i boją startową,
b) Ukończenie wyścigu przez pierwszy jacht będzie sygnalizowane podniesieniem flagi klasy,
c) Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 15 minut od chwili ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht. Będzie to sygnalizowane opuszczeniem flagi klasy.



9. **Punktacja:** przy rozegraniu czterech wyścigów najgorszy wynik będzie odrzucony.

10. **Protesty:** z częścią 5 PRŻ 2013-2016. Protesty należy składać na specjalnych drukach w biurze regat w czasie wyznaczonym przez komisję po zakończeniu wyścigów w danym dniu.

11. Przepisy bezpieczeństwa:

- a) Ustawa z dnia 21 grudnia 2000r.o żegludze śródlądowej (Dz.U.nr 5, poz.43 z 2001 r.)
b) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997 r. w sprawie określenia warunków bezpieczeństwa osób ... uprawiających sporty wodne (Dz. U. Nr 57, poz.358 z 1997 r.).
c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. nr 212, poz. 2072 z 2003 r.).
d) Zarządzenie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku z dnia 20 lutego 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych (Dz.Urz. Województwa Warmińsko – Mazurskiego nr 29,poz.411 oraz Województwa Podlaskiego nr 26,poz.527 z 2004 r.).

12. Inne przepisy:

- a) Na jachcie, podczas wyścigu powinna znajdować się taka ilość osób jaka została zgłoszona do regat.
b) Wymiana członka załogi może nastąpić tylko za zgodą Sędziego Głównego.
c) Flaga „Y”  na statku komisji regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.
d) Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
e) Flaga „AP”  oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia lub inny będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”.

Sędzia Główny

Mateusz Caban

Licencja nr 568